



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:..... 645-06 6

Luftsportgeräteart:..... Fussstart UL

Muster:..... Minimum

Baureihe:..... Kite M JPXM25Y

Ausgabe Datum:..... 15.06.2013

Letzte Änderung:..... 15.06.2013

**I. Allgemeines**

1. Muster: ..... Minimum
2. Baureihe: ..... Kite M JPXM25Y
3. Hersteller: ..... Norbert Schwarze  
Baumkamp 15  
33803 Steinhagen  
Land: D  
Tel.  
/ nstschwarze@aol.com
4. Inhaber der Musterprüfung: .....  
Norbert Schwarze  
Baumkamp 15  
33803 Steinhagen  
Land: D  
Tel.  
/ nstschwarze@aol.com

**II. Zulassungsbasis**

1. Rechtsgrundlage: ..... Ergänzende Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: ..... LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: ..... Musterprüfungsunterlagen

**III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Geräteart: ..... Fusststart UL
2. Bauweise: ..... Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... M25Y Corsair  
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt  
Maximale Leistung:..... 18 kW  
Gemischaufbereitung:..... Walbro 37  
Ansaugdämpfer:.....  
Schalldämpfer:.....  
Nachschalldämpfer:.....
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Riemengetriebe  
Bauart:..... Poly V  
Untersetzungverhältnis:..... 2,88

### c) Propeller

Bezeichnung:..... Helix H30F  
Anzahl der Blätter:..... 2  
Material der Blätter:..... GFK/CFK  
Durchmesser:..... 1,3 m  
Pitch:..... 13° bei 636 mm bzw. 75% Radius  
Blattbreite:..... 100 mm bei mm bzw. 75%Radius  
Max. Drehzahl im Stand:..... 1860 U/min

### 4. Fläche

Bezeichnung:..... Kite  
Segelmaterial:.....  
Spannweite:..... 10.15 m  
Flügelfläche:..... 13.8 m<sup>2</sup>  
Abspannhöhen:  
h1:..... cm..... Kieltasche  
h2.1:..... cm..... 1. gestützte Segellatte  
h2.2:..... cm..... 2. gestützte Segellatte  
h2.3:..... cm..... 3. gestützte Segellatte  
h2.4:..... cm..... 4. gestützte Segellatte  
h2.5:..... cm..... 5. gestützte Segellatte  
h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte  
h2.7:..... cm..... 7. gestützte Segellatte  
h2.8:..... cm..... 8. gestützte Segellatte  
h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte  
h3:..... cm..... swivelgestützte Segellatte  
h4b:..... cm..... V-Form auf Basis stehend  
h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend  
**(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**

### 5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 80 km/h  
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 80 km/h  
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... km/h  
Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

### 6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen  
bei maximaler Abflugmasse:..... 2,5 m/s  
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 50 km/h  
Lärmwert:..... 59,7 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

### 7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g  
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g  
Leermasse:..... 60,4 kg  
max. Zuladung:..... 886 kg  
max. Abflugmasse:..... 149 kg  
max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... 149 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 1

9. Kraftstoffmengen:..... 12 Liter  
Davon nicht ausfliegar 0,5 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....  
Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg  
Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

#### **IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.  
2. Anweisungen für Instandhaltung  
und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

#### **V. Ergänzungen: .....**

#### **VI. Beschränkungen: ..... Bitte Kennblätter publizieren**

#### **VII. Bemerkungen: ..... Leermasse der Antriebseinheit 30 kg**